



دليل استعمال و صيانة المحركات ماركة أفكو

تنبيه

ما لم يذكر خلاف ذلك, تعد هذه الإرشادات الدليل الرئيسي لإصلاح وصيانة علب السرعة النهائية ومحرك الطاقة لمنتجات أفكو.

Saray Mah. FSM Bulvarı 642. Cadde
No: 8

Kahramankazan / Ankara- Türkiye

Tel : +90 312 385 60 85

Direk : +90 312 802 05 15

Fax : +90 312 385 60 86

E-mail: Export@afko.com.tr

www.afko.com.tr

صيانة الموتور الخاص بالمحور



تحذير: للتقليل من امكانية حدوث صدمة كهربائية شديدة و لتفادي أي أذية جسدية محتملة جراء تشغيل مفاجئ للمحرك, قم بفصل مصادر الطاقة بشكل كامل قبل اجراء أي عمليات صيانة أو اصلاح.

صيانة المحرك وتغيير الزيت:

بعد انتهاء موسم التشغيل الأول أو بعد مرور 3,000 ساعة تشغيل, أيهما يحدث أولاً, قم بتغيير الزيت في محرك علب السرعة النهائية, قم بملء علبه السرعة بالزيت المناسب من خلال فتحة التعبئة العلوية الى مستوى الزيت المناسب للتشغيل. مستوى الزيت المناسب هو من أعلى ساق التعبئة الى أسفل فتحة التعبئة (في ظروف جوية محيطه بدرجة حرارة 70 فهرنهايت \approx 21 سيلسيوس). راجع الشكل 11 لمعرفة مستوى الزيت المناسب أعلى مستوى القاعدة.

- تقدر كمية الزيت المستخدم بـ 0.4 غالون امريكي اي ما يعادل 1.6 لتر تقريبا.

بعد عملية تغيير الزيت الأولى, قم بتغيير الزيت في محرك علب السرعة النهائية بعد انتهاء كل موسم أو بعد مرور 3,000 ساعة تشغيل, أيهما يحدث أولاً, قم بملء علبه السرعة بالزيت المناسب من خلال فتحة التعبئة العلوية الى مستوى الزيت المناسب للتشغيل. مستوى الزيت المناسب هو من أعلى ساق التعبئة الى أسفل فتحة التعبئة (في ظروف جوية محيطه بدرجة حرارة 70 فهرنهايت \approx 21 سيلسيوس). راجع الشكل 11 لمعرفة مستوى الزيت المناسب أعلى مستوى القاعدة.

تقدر كمية الزيت المستخدم بـ 0.4 غالون امريكي اي ما يعادل 1.6 لتر تقريبا.

تشحيم الموتور:

مكافئات الزيوت الواجب استخدامها في علبه السرعة النهائية, اما SAE J2360, SAE 85 W-140 GL-5 أو ISO 460 AGMA 7EP

بعض الأنواع الأخرى التي تطابق هذه المواصفات سيتم ذكرها بالاسفل, تواصل مع عميلكم او مع موزع المنتجات النفطية في بلدك للحصول على هذه المكافئات, في حال استخدام اي معدلات غيبى مطابقة سيتم ابطال الكفالة.

1. Chevron Delo Gear EP-5 SAE 85W-140

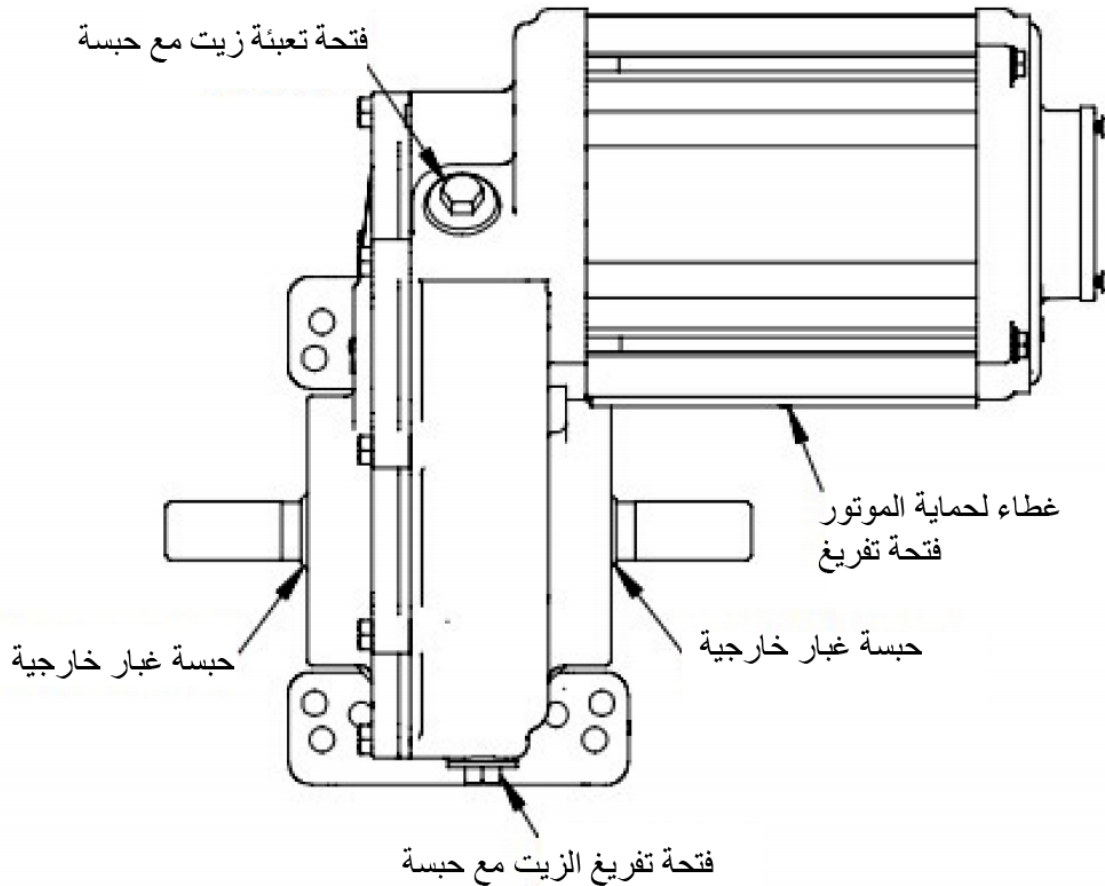
رقم المنتج: 223021

2. Chevron MEROPA 460 7EP

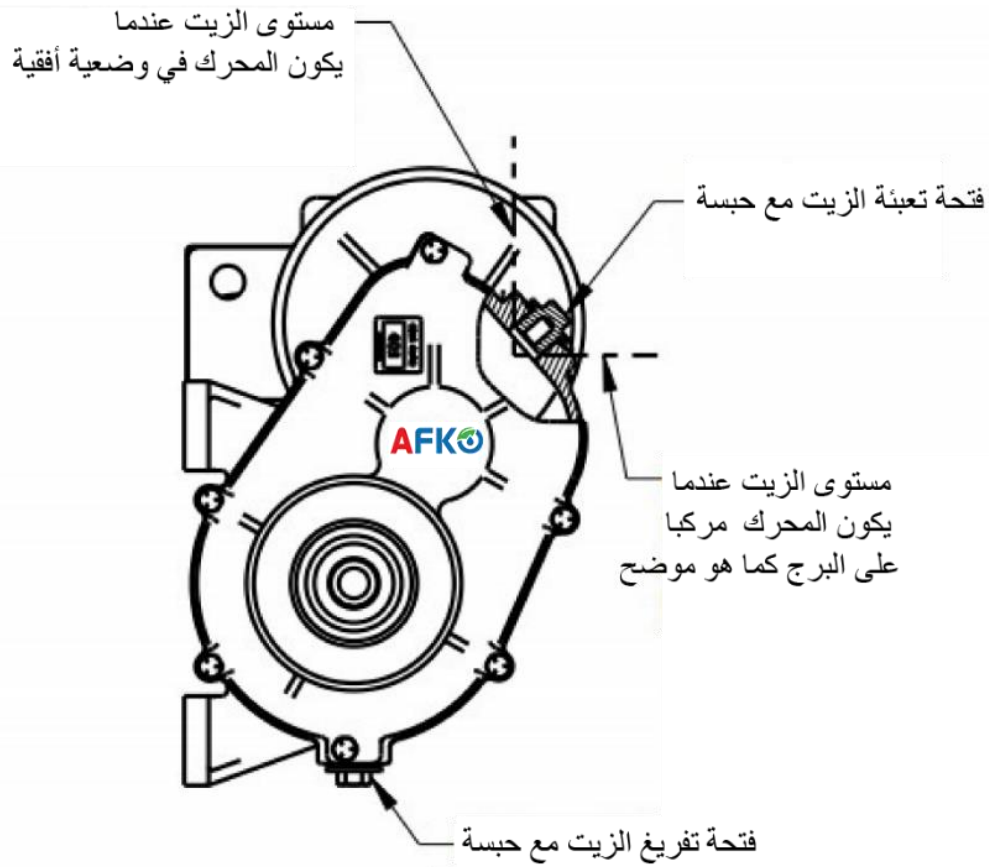
رقم المنتج: 277213

الإصلاحات الواجب تطبيقها على الموتور قبل, بعد وخلال كل موسم تشغيل

1. تأكد من أن وصلة التخميد مستخدمة لوصل كبل الموتور للوحة الأساسية, عدم استخدامها من الممكن أن يؤدي لصعقات كهربائية خطيرة أو لمشاكل في المحرك.
2. تحقق من حبسات الزيت, في حالة كانت إحدى الحبسات متضررة وتسبب في تسرب يتوجب استبدالها.
3. حبسات الغبار الخارجية تستخدم لمنع وصول الأوساخ والماء لأماكن الحبسات الداخلية.
4. فتحة تفريغ المحرك الأحادي المتوضعة أسفل علبة المحرك يجب أن تبقى نظيفة لتسمح بتفريغ آثار الرطوبة المتجمعة داخل المحرك. انظر (الشكل 1).
- إذا تمت ملاحظة خروج زيت من فتحة تفريغ الماء, يجب تبديل أو صيانة الموتور.
لا تشغيل الجهاز في حال وجود تسريب, من الممكن أن يحصل قصر كهربائي شديد في حال التشغيل قبل اصلاح المشكلة.
5. يجب الحفاظ على مستوى الزيت المناسب دوماً, ويجب استبدال الزيت الملوث أو المعطوب بزيت جديد, انظر (الشكل 2) الذي يوضح مستوى الزيت المطلوب.



الشكل 1



الشكل 2

جدول التحقق لصيانة محركات أفكو				
العنصر المراد فحصه للصيانة	قبل الموسم	خلال الموسم	بعد الموسم	الاجراءات
تفحص من الكبل الرئيسي للمحرك	x	x		
تفحص فتحة تفريغ الزيت للمحرك	x	x		تأكد من خلوها من أي انسداد ومن عدم وجود أي تسريب
تحقق من/استبدل الزيت	x		x	راجع تعليمات الصيانة
تحقق من الحبسات الخارجية	x	x	x	
تأكد من سلامة الكوبلنك	x	x	x	جميع وصلات ال U يجب تبديلها كل 5 سنوات, والتأكد من أن جميع البراغي محكمة, ويجب أيضا تنظيف أي وحل أو أوساخ عن الكوبلنك.